

Charlotte Verkuijlen

“Gelukkig geen lingerie-opdruk”



Victorious Secret; v.l.n.r. Janine Pronk, Evelin Dorssers, Vivienne Weijs, Charlotte Verkuijlen

De prestaties waren briljant, de teamnaam ook: Victorious Secret. “Alle credits voor Evelin Dorssers,” zegt Charlotte Verkuijlen. “Gelukkig hoefden we niet met lingerie-opdruk rond te rijden.” Het dameskwartet inclusief Vivienne Weijs en Janine Pronk stuurde een BMW 318ti Compact van Gerard Vleming zonder obstakels naar de overwinning in de Toerklasse. “Een week of twee van tevoren kreeg ik een telefoontje of ik wilde instappen,” aldus de Brabantse, die aardig gewend is aan zo’n Bimmer met derde deur, aangezien ze zelf weleens met een dikke turboversie aan de start komt. “Best even omschakelen, want met mijn eigen auto haal ik 1:49 minuten op Circuit Zandvoort, maar in competitieverband maakt het eigenlijk helemaal niets uit wat je rijdt. Weet je, met minder vermogen keer je terug naar de basis van het racen. Dan moet je erg netjes je lijnen pakken om alles eruit te persen, wat best even een uitdaging gaf in de vernieuwde Hugenholtzbocht. Idealiter ga je er vrij hard in en er recht doorheen, waarbij de banking je afremt. Dan heb je veel grip en kun je alweer vroeg op het gas. Je moet hem zeker niet onderlangs nemen,

want het vermogen schiet tekort om daar de gang erin te houden. Ik vond de BMW van Gerard in ieder geval een heel fijne auto: goed geprepareerd en perfect in balans, wat wel bleek uit het feit dat we acht uur lang met dezelfde remmen en banden konden doen. Zelfs in de laatste stint, die ik voor mijn rekening nam, lukte het nog steeds om snelle tijden neer te zetten. Wat ons ook hielp was dat we vooraf best aandacht besteed hadden aan de wissels, rekening houdend met onze onderlinge lengteverschillen. Het scheelde namelijk tien centimeter tussen de langste en de kortste. De rails hoefden we niet eens te gebruiken; iedereen had zijn eigen combinatie van kussentjes.

